



ASBEST VERWIJDERING BELGIË

Jaargang 3 – nummer 1 – 2009

# Nieuwsbrief

www.avbasbest.be/nl – info@avbasbest.be/nl

## VOORWOORD

Het zal u niet ontgaan zijn dat wij vandaag de dag te maken hebben met de “kredietcrisis”. De gevolgen zijn voor iedereen merkbaar en zullen deze nog enige tijd voelen. U hoort dagelijks de negatieve berichtgevingen hierover, bedrijven gaan failliet, banken zitten in geldnood, projecten worden stilgelegd vanwege geldgebrek.

Wij, als AVB zijnde, willen u in deze “moeilijke” tijd ook eens een positief signaal laten horen. Zowel Asbest Verwijdering België nv als Asbestverwijdering Nederland bv ondervinden momenteel weinig last van deze crisis, en dit dankzij een aantal prestigieuze projecten zoals de asbestsanering van het Britse marineschip de “Rame Head” in de haven van Gent en de asbestsanering van de

concertzaal “ De Doelen” te Rotterdam. De vooruitzichten zijn goed en samen met uw vertrouwen in AVB Asbestverwijdering kunnen wij deze crisis aan.

Wij willen u danken voor de prettige samenwerking met ons bedrijf en wensen u veel leesplezier met onze nieuwsbrief.

Met vriendelijke groeten,



Luk De Knijf  
Projectleider

## ASBESTVERWIJDERING MARINESCHIP HMS “RAME HEAD”

Asbestverwijdering België nv voert in opdracht van Van Heyghen Recycling nv de asbestverwijdering uit op het voormalige marineschip van de Britse Vloot. Van Heyghen Recycling nv zal na de sanering het schip ontmantelen en verwerken tot schroot. De sanering loopt van april tot eind juli, en dit in de haven van Gent. In het schip zit ongeveer 100 ton ongebonden asbest verwerkt. De machinekamer

bevat circa 1200m<sup>2</sup> spuitasbest en 2.000 lm leidingisolatie. Deze toepassingen zullen in een hermetische zone in onderdruk verwijderd worden. Tevens zijn nog circa 800 flenspakkingen te verwijderen met de techniek van de eenvoudige handelingen in een afgebakende zone. Asbestverwijdering België nv heeft reeds meerdere schepen asbestvrij gemaakt in opdracht van Van

Heyghen Recycling nv, waaronder de “Superba” en de “Victor Pleven”.

### Historie HMS “Rame Head”

Het HMS “Rame Head” werd in 1945 gebouwd in Canada en is het laatst overgebleven Fort klasse cargoschip. Het is vergelijkbaar met de Amerikaanse Victory- en Libertyschepen die zeer snel werden gebouwd tijdens en na Wereld Oorlog II om als

bevoorradingsschip te pendelen tussen het Amerikaanse en Europese continent met onder andere hulpgoederen.

Nadien vervulde het schip verschillende functies bij de Britse marine. Het werd tot 2008 als oefenschip gebruikt in de haven van Portsmouth.

Het schip is 135 meter lang, 17,5 meter breed en weegt 7.000 ton.



## OPENING NIEUW PAND AVB ASBESTVERWIJDERING BELGIË

Op vrijdag 13 februari 2009 werd het nieuwe bedrijfspand van Asbest Verwijdering België nv officieel geopend door Vlaams minister-president Kris Peeters.



Onder het motto “ Business & Sports : the perfect match” werden de festiviteiten ingezet.

Hans van Kasteren, Gedelegeerd bestuurder van AVB NV, gelooft heilig in het principe dat sport en zaken doen perfect samen gaan. Al de bedrijven van Hans van Kasteren hebben hun successen behaald dankzij een actieve en weldoordachte sportsponsoring. AVB is onder andere medesponsor van het Fidea Cycling team. Tijdens de opening was er

ook een panelgesprek met onder andere Bart Wellens, professor doctor Wim Lagae en Timmy Simons van voetbalclub PSV Eindhoven, gemodereerd door sportmarketingsbureau SportsCom. Er waren tijdens de opening meer dan 200 genodigden aanwezig onder wie Vlaams Minister-President Kris Peeters, de Burgemeester van Westerlo de heer Guy Van Hirtum, bekenden uit de sportwereld zoals Bart Wellens en Cédric Van Branteghem, maar ook klanten van AVB NV.

Na de opening was er een walking diner voor alle gasten met sportieve en andere animatie. De feestelijkheden duurden tot in de vroege uurtjes en alle aanwezigen waren zeer enthousiast

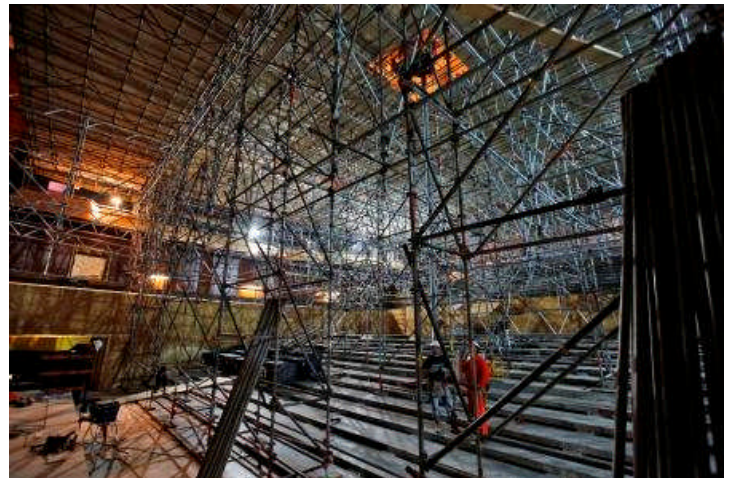


## ASBESTVERWIJDERING CONCERTGEBOUW “DE DOELEN”

AVB Nederland BV is momenteel bezig om de asbestverwijderingswerken in de concertzaal van concertgebouw “ De Doelen” in Rotterdam. In 5 ½ week tijd moeten er 2.000m<sup>2</sup> plafonds en 530 meter luchtkanalen verwijderd worden. De uitvoering verloopt in een ochtend- en een

middagploeg. Elke ploeg omvat 26 verwijderaars die onder de supervisie staan van 2 Deskundig Toezichthouders Asbestverwijdering.

Voordat men met de daadwerkelijke asbestverwijdering kon beginnen, gingen er heel wat weken



werkvoorbereiding en planning aan vooraf. Zo moest er onder andere een enorme steiger worden gebouwd om het asbest op een veilige manier te kunnen bereiken, er moesten onderdruckmachines worden aangesloten op het containment met een

debiet van 130.000m<sup>3</sup> per uur. AVB Nederland BV heeft in 5 weken het reusachtige containment gebouwd. Om de circa 11.000 zakken met asbestafval veilig te kunnen afvoeren, werd het containment voorzien van een goederenlift en een grote afvoersluis.

